

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Технически допустимая максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

ОТ РЕДАКЦИИ

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Технически допустимая максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

В статье рассматривается понятие технически допустимой максимальной нагрузки на тягово-сцепное устройство, её значение в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 720 от 10.09.2009 (редакция 06.10.2011), а также практические рекомендации по расчёту и соблюдению предельных значений для транспортных средств категорий М и N.

<https://alexeyborisov.ru/enc/484/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф