

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Транспортная развязка 1-го класса

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Транспортная развязка 1-го класса

Транспортные развязки 1-го класса представляют собой полную многоуровневую систему пересечения магистральных улиц общегородского значения. Они обеспечивают максимальную пропускную способность, безопасность движения и интеграцию с общественным транспортом. В Москве такие развязки проектируются в соответствии с постановлением Правительства от 25 января 2000 года № 49 «О утверждении норм и правил проектирования планировки и застройки Москвы». Это позволяет создать устойчивую транспортную сеть, способствующую развитию городской среды.

<https://alexeyborisov.ru/enc/6318/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф