

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Закрепленный метод обслуживания воздушных судов

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Закрепленный метод обслуживания воздушных судов

В статье рассматривается закрепленный метод обслуживания воздушных судов, согласно Приказу Минтранса России № ДВ-58 от 20.06.1994 (редакция 30.11.1995). Описываются особенности первичного производственного звена специалистов, которые обслуживают только единичное ВС и обеспечивают его полёты в рамках НТЭРАТ ГА-93.

<https://alexeyborisov.ru/enc/6859/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф