

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Железнодорожная подстанция опорная

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Железнодорожная подстанция опорная

Опорные железнодорожные подстанции обеспечивают питание от внешней сети по трем и более линиям напряжением 110, 150 или 220 кВ. Они играют критическую роль в стабильности и надежности электроснабжения железных дорог, соблюдая требования «Правил устройства системы тягового электроэнергоснабжения железных дорог» (МПС России № ЦЭ-462). В статье рассматриваются их функции, технические параметры, нормативные основы и примеры реализации.

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/968/>

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ
